

GROVE	BESCHILDERUNG PORTUGAL FAHRERHAUS SIGNS AND SYMBOLS PORTUGAL DRIVERS CAB	BILDTAFEL PICTORIAL DISPLAY		GMK3060
		02.17	3192853-ETL B	

2

Atenção!
Dirigibilidade apenas com o motor em marcha

4

Atenção!

Antes de se proceder a soldaduras nesta grua:

1. Desligue o motor.
2. Desligue a bateria.
3. Desconecte dois sensores de pressão no cilindro articulado.
4. Retire a ficha do sistema electrónico de marcha.
5. Remova a massa do dinamo.
6. Durante a soldadura, coloque a ligação massa na área de soldadura (distância máx. 1m) caso contrário, existe perigo de danos.

5

Sempre que possível, utilize a direcção a baixa velocidade ou a direcção rígida no local de utilização apenas quando o sistema de direcção estiver desbloqueado.

Atenção!

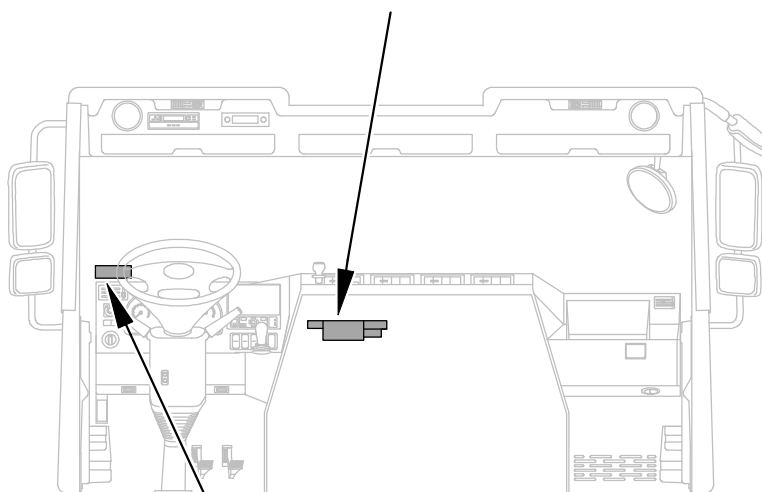
As cavilhas e porcas de roda e estão devidamente esentadas apenas depois dos primeiros trajectos. Por isso é indispensável reapertar bem as porcas de roda. Reclamações posteriores por causa de porcas soltas não podem ser aceites.

1

6

CUIDADO DURANTE AS SOLDADURAS

Este veículo está equipado com:
TUBULAÇÕES em Poliamida (PA)® em poliamida 12
CUIDADO DURANTE AS SOLDADURAS!
Proteger os tubos do efeito térmico (falscas, chamas, salpicos de soldadura)!
Temperatura contínua admissível: +100°C
Temperatura admissível sem pressão de serviço: +130°C durante 60 min.



Antes de abandonar a cabina do Iguindaste, activar o freio de retenção.

3

